



STRUN

SINDICATO DOS TRABALHADORES DE TRANSPORTES RODVIÁRIOS E URBANOS DO NORTE



COMUNICADO

AOS TRABALHADORES DA STCP

NOVO PRÉ-AVISO DE GREVE.

Camaradas, como as justas reclamações dos trabalhadores não foram auscultadas (desde Março) há que manter a contestação! Por isso foi renovada a greve aos Sábados, domingos e feriados até 1 Maio 2018. LEMBRAMOS que a fundamentação das greves tem a ver com o abuso na ORGANIZAÇÃO e CONTABILIZAÇÃO do horário de trabalho que deveria fechar há semana e não a 3 ou 4 meses como acontece! Assim sendo e como não subscrevemos nenhum princípio de acordo que BRANQUEI o atropelo reiterado (e que querem estender a todos os outros setores da empresa.) só nos resta afirmar que os nossos compromissos são só para com os trabalhadores, e por isso a luta continua!

A 27/12/2017 por teimosia do CA, tivemos que discutir em Lisboa os serviços mínimos: o TRIBUNAL ARBITRAL decidiu... Qualquer trabalhador que seja requisitado para estes serviços e que veja mais de uma dúzia de motoristas a iniciar funções pode voltar para a cama que o STRUN assegura a justificação! Quanto a pormenores no dia 1/1/2018 já podereis analisar que na VIA NORTE não há serviços mínimos. Por isso se traduz bem, que vale sempre a pena resistir!

Tolerância de ponto

Já em Dezembro de 2016 este CA tentou substituir esta regalia por uns “trocós”! Como o STRUN se opões, eis que um ano depois o mesmo CA nega essa atribuição por acto de gestão, com a concordância da maior parte dos outros sindicatos! que aceitam (no acordo de principio) a sua substituição (por subsidio remuneratório em dias festivos!). E se o ano passado teria de ter a concordância unanime, agora já conta apenas com aqueles que não se opõem para prejuízo de todos!

ACORDO DE EMPRESA

IRRA, querem alterar o AE/84???? Sejam honestos e digam clausula a clausula o que querem negociar! já disseram que o consideram em vigor; não o respeitam na íntegra, TENTAM substituí-lo por um “BOLO” distinto e MANHOSO, patrocinam outros sindicatos a fazer alterações que nunca foram publicadas em BTE, e por isso deveriam ser ilegais para depois estenderem a prática a todos os trabalhadores! (lembramos a venda dos 15 minutos de prestação de contas) que pões os motoristas a conduzir mais 1,5 H semanal.etc,etc...CHEGA...

Do plenário GERAL de trabalhadores de 6/12/2017 saiu a intenção dos trabalhadores tomarem na sua mão o seu destino! ALGUNS dirigentes já trocam o REFERENDAR da opinião dos trabalhadores por secções de ESCLARECIMENTO! Por isso camaradas cuidado com quem decide por vós.

ABRAÇO.

CONTEM COM O STRUN PARA DEFENDER OS VOSSOS INTERESSES.

BOM ANO NOVO

Porto 28/12/2017

A Direção