



DAS ORGANIZAÇÕES DOS TRABALHADORES DO METRO DE LISBOA PARA SI!!!

Caro Utente,

Sabia que o Metropolitano de Lisboa EPE no ano 2000 tinha mais de 1800 trabalhadores?

Então vamos aos números:

METRO LX	2010	2011	2012	2013	Variação	%
Passageiros Transportados (milhões)	171	165	141	136	-35	-20%
Trabalhadores	1672	1590	1525	1451	-221	-13%
Vendas de títulos e Serviços (em M€)	64	67,7	81,7	81,2	+17,2	27%
Custos com Pessoal	87,7	77,9	70,7	73,8	-13,9	-16%

Fonte: Dados governamentais

Assim é fácil ver as consequências da política deste Governo:

- menos passageiros no Metro (-20%) e menos trabalhadores (-13%), mas...
- mais caros os títulos de transporte (+27%)

Ou seja, muito menos utentes pagam agora muito mais... Na prática verificou-se um aumento médio do custo dos títulos de transporte para os utentes de 67% e sabe para onde foi esse dinheiro?

Segundo o próprio Orçamento de Estado para 2014:

- O Metro vai pagar de juros e amortização de empréstimos, incluindo as “SWAPS” mais de 245 Milhões de Euros.

ASSIM NÃO HÁ EQUILÍBRIO POSSÍVEL...

Este caminho pode encher de satisfação o Governo, mas é o oposto ao que o país precisa! O que se exige é uma outra política de preços que torne mais atrativo o transporte público e promova a mobilidade das populações.

QUEREM CULPAR OS TRABALHADORES? VAMOS AOS FACTOS:

Quando o metro em 2010 deixou de circular com 4 carruagens na linha verde e passou a circular só com 3 carruagens, foi por culpa dos trabalhadores?

Quando o metro paga por ano só de juros dos empréstimos em “SWAPS” mais de 140 milhões de Euros, foram os trabalhadores que fizeram esse “negócio”?

Quando o metro desde 2010 deixou de circular a 60 Km/h e passou a circular a 45 Km/h, foi por causa das greves dos trabalhadores?

Quando o passe do metro em 2010 custava 19 Euros e agora custa 35,65 euros, foram os trabalhadores que decidiram os preços?

Quando em 2010 esperava em média 3 minutos pelo seu comboio e agora chega a esperar 12 minutos não é porque os trabalhadores estão de greve, ou em plenário nesses minutos!

Sabia que as avarias, cada vez mais recorrentes, só não demoram mais tempo a resolver devido enorme empenho e brio profissional dos trabalhadores, que tudo fazem, durante as 24 horas e os 365 dias por ano, para que a o Metro funcione com regularidade, garantindo o transporte da população em segurança, com rapidez e conforto, contrariando quem quer pôr em causa estes princípios?

E AGORA... LUTA CONNOSCO



Abril 2014