



¡A FADIGA MATA!!
de forma...

RÁPIDA e VISÍVEL	LENTA e OCULTA
	Problemas: De circulação de sangue. De costas. Digestivos. De vista De ouvido, etc.

ACIDENTES

CCOO/STRUP
EXIGEM:

**ACABAR COM A
ESCRAVIDÃO
MODERNA NO
TRANSPORTE
RODOVIÁRIO NA
EUROPA!!**

www.fsc.ccoo.es/carretera
<http://www.strup.pt/>

"Salário Igual Trabalho Igual"

"NÃO ao (sobre)viver no camião"

"Defende o teu contrato colectivo"



**SEMANA DE ACÇÃO
INTERNACIONAL**

3-9 OUTUBRO 2016



SEMANA INTERNACIONAL DE LUTA - 3 a 9 de outubro de 2016

CCOO e CGTP apoiam a semana internacional de acção que promovida pela ITF há mais de 20 anos, onde participam mais de 700 sindicatos de todo o mundo.

Este ano os sindicatos europeus de transporte rodoviário estão empenhados na **"LUTA CONTRA O DUMPING SOCIAL"**, que nos leva a classificar de **"ESCRAVIDÃO MODERNA"** os abusos cometidos pelos empresários, e a deterioração dos salários e condições de trabalho das e dos trabalhadores dos Transportes.

É necessário um plano urgente para acabar com as **"EMPRESAS-FANTASMAS"**: Empresas deslocalizadas que procuram condutores estrangeiros com salários mais baixos e piores condições, poupando na segurança social, obrigando os trabalhadores a viver largos períodos no camião, afastados da família, e pressionando-os para colocar a condução e a entrega das mercadorias à frente do cumprimento das normas laborais e da segurança rodoviária.

A estes prejuízos de carácter geral que as e os condutores profissionais hoje sofrem, devemos acrescentar o desprezo pela profissão, as ilegalidades, os abusos e armadilhas de algumas empresas, ao mesmo tempo que cresce a insegurança

física pelos roubos, pelo maiores riscos de acidentes com jornadas esgotantes de trabalho, que incluem não só conduzir mas também a carga e descarga dos camiões, sempre sob a ameaça permanente da perda do emprego.

"REIVINDICAMOS"

Erradicar as EMPRESAS-FANTASMA

TRABALHO igual SALÁRIO igual

PROIBIR o descanso semanal na cabina

REALIZAR o descanso semanal em casa

PROIBIÇÃO que a carga e descarga seja feita pelo condutor/a

DEFESA do nosso contrato colectivo

EXIGIMOS UM PLANO PRECISO E EFICAZ CONTRA O DUMPING SOCIAL, como já vêm fazendo outros países da Europa, com uma inspecção eficaz e especializada, com a **proibição do descanso semanal na cabina** (já implementado na França e Bélgica, com resultados visíveis, com fortes sanções que são imputáveis ao empresário), com a perseguição e fecho das empresas

infradoras, erradicando-as do Sector dos Transportes. Cumprimento do regulamento europeu 1071 e da Directiva sobre a Deslocação de trabalhadores/as. Cumprindo estritamente as normas dos tempos de trabalho e descanso, salário digno, férias pagas mínimas, **de acordo com as condições vigentes no país onde se realiza o trabalho**. A directiva sobre a deslocação de trabalhadores aplica-se em todos os sectores, a condutores nacionais e estrangeiros, incluindo à cabotagem, desde Dezembro de 1999.

Proibir a figura do falso trabalhador a recibos verdes, e os contratos de aluguer de veículos sem condutor.

Acabar com a precariedade laboral, que tem consequências no aumento de doenças profissionais, e no disparar do número de acidentes e de mortes no trabalho, que já atingem em média uma morte por dia na Península Ibérica.

