



SINDICATO DOS TRABALHADORES
DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS E
URBANOS DE PORTUGAL/CGTP-IN



Aos trabalhadores Auto Rés – Grupo AVANZA



Retrib. Base: 635,42€

Diuturnidade: 14€

Agente Único:

Sub. Alimentação: 2.55€

Aj. Custo: 17,02€ P

**Pode ou não
configurar num caso
de Dumping Social?**

Salário Base: 1.113,84€
Antiguidad: 14,85€/dia
Plus Convénio: 15,14€/dia
Complemento Personam: 7,64€/dia
Plus Nocturnidad: 3€/dia
Plus Conductor Perceptor: 5,89€/dia
Plus Limpieza Autobus: 3€/cada
Bolsa Vacaciones: 493,67€
Quebranto Moneda: 1.06€
Dietas: 15,30€/dia
Dietas C/R: 14€ E

O Grupo que emprega os trabalhadores que garantem estes serviços diários é o mesmo, pelo que não se compreende estas disparidades. Numa situação em que os diferentes motoristas executam, ou podem executar exatamente a mesma viagem, como se justifica esta diferença na capacidade de ganho.

Não podemos permitir que a concorrência que se faz entre empresas, seja assente na exploração dos seus trabalhadores.

Admitindo que as condições entre países seja diferente, este pode ser um caso que devia ser tratado com a devida diferença.

IDADE DE REFORMA - Com a alteração do Código da Estrada **foi ampliada até aos 67 anos** a renovação da carta de condução, em vez dos 65 anos e,

com isso, foi aumentada a idade de reforma dos trabalhadores, **que se situa neste momento já em 66,3 meses.**

Nesse sentido, através de uma petição e em reuniões com grupos parlamentares exigimos a reposição do limite de atividade aos 65 anos, e a possibilidade dos trabalhadores se reformarem sem penalização.

Dos grupos parlamentares do PCP recebemos a informação da entrega de uma resolução para a reposição dos 65 anos no Código da Estrada e de uma recomendação ao Governo para que estes trabalhadores se possam reformar nesta idade sem penalização, e do BE tomámos conhecimento de uma pergunta formulada ao governo.

A dignificação do trabalhador, a valorização dos seus salários e a melhoria das condições de trabalho terão, tal como no passado, que ser conquistadas **pela mobilização de quem trabalha muito e ganha pouco.**

