



GERÊNCIA NOVA - PROBLEMAS VELHOS

Contrariando as afirmações da Gerente, a estratégia do Grupo Jacob Barata, dá continuidade à destruição dos direitos coletivos, património dos trabalhadores da SCOTTURB

Um ano após a tomada de posse da Dra. Carolina Barata, os problemas agravam-se, as condições de vida e trabalho degradam-se! A linha de violação do AE SCOTTURB agravou-se, a inércia dos trabalhadores tem permitido o incumprimento, e tem levado ao tal exôdo que se continua a assistir nesta empresa.

DIREITOS COLETIVOS na SCOTTURB

Não nos devemos esquecer, que esta gestora recebeu as mesmas preocupações num documento entregue em mão, quando na SCOTTURB se desenvolvia um processo de luta! A Dra. Ana Carolina Barata, acompanhada pelo seu pai, o dono da empresa, receberam um conjunto de preocupações, que não os comoveu, pelo contrário, arranjaram novas formas de dar continuidade à missão do anterior gestor.

OS RESULTADOS NÃO ENGANAM

A celebração de contratos individuais com o Artº. 205 Regime de Adaptabilidade, e a destruição dos horários de trabalho. Na eliminação dos períodos de intervalo entre carreiras e dos tem-

pos para depósitos de receita. A destruição da definição do local de trabalho, onde são colocados os trabalhadores em toda a área de exploração da empresa, que contraria e viola a lei e o AE celebrado com os sindicatos. A contratação de trabalhadores fora do quadro legalmente permitido no AE em Vigor, leva ao aumento exponencial da exploração dos trabalhadores.



CONDIÇÕES DESTRUÍDAS - TRABALHADORES MAIS BARATOS

Ano	Lucro	Nº médio de trabalhadores	Média anual por trabalhador	Média mensal por trabalhador
2015	2.610.587,00	360	7.251,63	517,97
2016	2.852.083,00	355	8.034,03	573,86
2017	1.674.869,00	352	4.758,15	339,87
Total	7.137.539,0	355	20.108,	1.436,1

As condições de vida e trabalho nesta empresa são destruídas, para que este Grupo possa concorrer a 2019, pelo valor mais baixo, onde são sacrificados os direitos e salários a pagar aos trabalhadores! A manter esta linha de degradação das condições de vida e trabalho, trabalhar na SCOTTURB tornar-se-á a referência a nível da Europa, **mas pela negativa**, contrariando as afirmações da Gerente da empresa!

QUADRO NEGRO - O desafio na missão de transporte público das pessoas dos Concelhos de Sintra, Cascais e Oeiras está a ser descurado, dando prioridade ao negócio, um caminho perigoso e perverso! O serviço público de transporte será posto à prova pelos autarcas, pelas CIM, pela AML e AMT, e os utentes farão o devido julgamento que não passará despercebido aos primeiros.

sindicaliza-te o sindicato da **FECTRANS/CGTP-IN**
no STRUP na **SCOTTURB**