



**FECTRANS**  
Federação dos Sindicatos  
dos Transportes  
e Comunicações



Associações patronais terão de escolher entre



## O ACORDO OU A LUTA

legais ao seu dispor  
**INCLUINDO** a greve – para  
**DEFESA DOS** direitos e  
interesses dos trabalhado-  
res.

### NEGOCIAÇÃO COM A ANTP

Depois de dois anos de negociação com vista à revisão do CCTV do sector pesado rodoviário de mercadorias, **é chegada a altura de concretizar o acordo, nos termos propostos, ou então desencadear a luta no sector, na forma de greve.**

Com a ANTP, a tal Associação patronal que coloca no seu caderno reivindicativo, o aumento dos salários, mas pelo que sabemos, não deu nenhuma orientação às empresas suas associadas para procederem nesse sentido, não tem havido negociação. A postura da ANTP tem sido de muita conversa e nenhuma concretização dos compromissos que têm assumido com a FECTRANS no âmbito das reuniões no Ministério do Trabalho.

Ao longo destes dois anos, a FECTRANS flexibilizou a sua posição com vista a obtenção de um acordo, que mesmo que não sendo o ideal, traria uma nova realidade ao sector, inalterada desde 1999 e colocar-nos-ia em melhores posições para uma negociação futura, para que de forma faseada se pudesse colocar os salários nos valores justos, a que os trabalhadores têm direito.

Entretanto, procuraremos alargar a unidade em torno das reivindicações centrais, ouvindo as opiniões de organizações existentes no sector, com a certeza que todos juntos atingiremos melhores resultados. **O S TRABALHADORES.**

É óbvio que conhecemos muitas propostas, todas elas com justa fundamentação, mas acima de tudo, a mais válida será aquela que unir mais esforços na sua defesa.

Nestes últimos tempos assistimos a hesitações constantes por parte da ANTRAM que originam a que em Junho continuemos sem o acordo, que deveria estar a vigorar desde Maio, como foi assumido pelas

***Para a FECTRANS, um acordo, para além da atualização salarial, servirá também para disciplinar as relações de trabalho, que hoje são quase selvagens e que servem unicamente os interesses patronais, aumentando a exploração dos trabalhadores.***

Por isso não deixa de ser pura hipocrisia dizerem que querem discutir com o governo, aquilo que têm que discutir com os sindicatos sendo mais uma clara demonstração, de que esta Associação Patronal unicamente está interessada em manter baixos salários, relações de trabalho desregulamentadas, porque é com base nesta política selvagem que alimentam a concorrência desleal e a exploração de quem trabalha.

### TEREMOS ACORDO, OU A MARCAÇÃO DE GREVE

Estamos á beira do prazo limite para se obter da ANTRAM a resposta que falta e que possibilite o acordo, caso não o faça, a FECTRANS e os seus sindicatos utilizarão os meios

Mas mesmo que finalmente a ANTRAM dê o passo que foge a dar, os problemas não terminam, porque há muitos continuarão por resolver mas, **um aumento salarial agora, serve também para marcar o ponto de partida para as próximas reivindicações que devem, desde já, começar a ser preparadas.**



Para receber informação da FECTRANS por email, inscreva-se em [www.fectrans.pt](http://www.fectrans.pt)